

## VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025

Il Bilancio di Previsione per l'anno 2025 dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stato approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 62 del 31 ottobre 2024.

Nel complesso, il suddetto documento contabile, approvato dal MIT con nota prot. n. REGISTRO UFFICIALE.U. 7019 del 23/12/2024, presenta entrate per euro 53.939.250,14 e spese euro 82.824.133,01 con un disavanzo pari a € 28.884.882,87 determinato da un avanzo di parte corrente di euro 5.836.103,18 e un disavanzo in conto capitale di euro 34.720.986,05.

Al fine di conseguire il pareggio di bilancio, secondo quanto disposto dall'art. 3 comma 11, dall'art. 9 comma 3 e dall'art. 42 comma 3 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, è stata utilizzata, per il finanziamento di spese di investimento una quota del presunto avanzo di amministrazione pari ad euro 28.884.882,87.

L'art. 14 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, prevede al comma 2, la possibilità che il Presidente possa effettuare nei casi d'urgenza, salvo ratifica nella prima adunanza del Comitato portuale, variazioni al bilancio di previsione. Inoltre il comma 7 del suddetto regolamento stabilisce che durante l'ultimo mese dell'esercizio finanziario non possono essere adottati provvedimenti di variazione al bilancio, salvo casi eccezionali da motivare.

Considerata l'urgenza di procedere ad una variazione di bilancio finalizzata ad adeguare lo stanziamento, di competenza e di cassa, di alcune voci di bilancio sulla base di quanto comunicato dal Segretario Generale con nota prot. n. 6635 I/2025 SEG del 07/03/2025 e dall'Area Tecnica con note prot. n. 6717 I/2025 ATEC del 10/03/2025 e prot. n. 7211 I/2025 del 13/03/2025, si procede secondo quanto di seguito dettagliato:

## ENTRATE

- **Capitolo E1202011 “Finanziamento dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali”:**

**art. 22 + € 56.067.006,02:** l'intervento "Elettrificazione banchina di levante" - I lotto – Cold Ironing”, in parte già finanziato con il PNC, è ora confluito nel PNRR, come intervento già in essere. L'importo complessivo finanziato ammonta adesso ad € 66.370.000,00, giusto Decreto Ministeriale n. 321 del 12.12.2024. L'ammontare della variazione è depurato dell'importo di € 10.000.000,00 già stanziati nel capitolo in sede di bilancio di previsione 2025 e dell'importo di € 302.993,98 già pagato sul preesistente finanziamento PNC di € 18.370.000,00 ora confluito nel nuovo finanziamento PNRR;

**art. 15 – € 19.240.000,00:** azzeramento del finanziamento previsto nel bilancio 2025 a seguito della concessione del nuovo finanziamento PNRR sull'intervento *Elettrificazione banchina di Levante -Cold Ironing*;

**art. 15 + € 394.779,04:** incremento del finanziamento per l'intervento “*Elettrificazione banchine Ro.Ro.*” confluito nel finanziamento PNRR, giusto decreto ministeriale n. 321 del 12.12.2024. L'intervento complessivo, ora confluito nel PNRR, ammonta ad € 2.800.000,00, di cui € 2.405.220,96 già stanziati in bilancio con il finanziamento PNC;

**art. 13 + € 237.716,24:** stanziamento “quota matematica” assegnata all'Ente a seguito della ripartizione del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti ex art. 18 bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84 – Fondo Annualità 2023, giusto Decreto interministeriale MIT/MEF n. 309 del 11/12/2024. L'importo è destinato alla voce di spesa in conto capitale relativa alla realizzazione di opere portuali finanziata appunto con il fondo ex art. 18 bis anzidetto;

**art. 23 + € 2.300.000,00:** stanziamento “quota perequativa” assegnata all'Ente a seguito della ripartizione del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti ex art. 18 bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84 – Fondo Annualità 2023, giusto Decreto interministeriale MIT/MEF n. 309 del 11/12/2024. L'importo finanzia parzialmente la realizzazione dell'Opera “Gioia Tauro - Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto “E” e realizzazione banchinamento a tergo del III Ro-Ro” il cui importo complessivo ammonta ad € 7.000.000,00. La differenza di € 4.300.000,00 è già finanziata con fondi di bilancio;

- **Capitolo E1202041 “Contributi Enti”:**

**art. 02 + € 446.118,96** con Decreto Direttoriale dell’Università degli studi di Genova del 20.12.2024 n. 6320/2024, l’Ente è stato assegnatario di un finanziamento parziale destinato al “*Progetto AIPAG – AI-Powered Automation of Port Access Gates per l’ambito 1 – “Uncrewed and automated systems for port automation”*”, finanziato con il Fondo PNRR. Importo del finanziamento € 446.118,96; quota di cofinanziamento AdSP € 45.711,04; totale progetto € 491.830,00.

## SPESE

- **Capitolo U1201011 “Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali”:**

**art. 22 + € 56.067.006,02:** (vedi variazione in Entrata al capitolo E120201 di pari importo);

**art. 15 – € 19.240.000,00:** (vedi variazione in Entrata al capitolo E1202011 di pari importo);

**art. 15 + € 394.779,04:** (vedi variazione in Entrata al capitolo E1202011 di pari importo);

**art. 13 + € 237.716,24:** (vedi variazione in Entrata al capitolo E1202011 di pari importo);

**art. 23 + € 2.300.000,00:** (vedi variazione in Entrata al capitolo E1202011 di pari importo);

- **Capitolo U1201013 “Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica”:**

**art. 03 + € 491.830,00:** (vedi variazione in Entrata al capitolo E1202041 di € 446.118,96). Importo del finanziamento € 446.118,96; quota di cofinanziamento AdSP € 45.711,04; totale progetto € 491.830,00;

**art. 04 + € 140.000,00:** sulla base dell’ Accordo Quadro firmato il 24 febbraio 2025 con il DICEAM dell’Università Mediterranea di Reggio Calabria, l’AdSP intende finanziare l’espletamento di attività finalizzate a progetti sulle infrastrutture portuali di Vibo Valentia;

**art. 01 – 45.711,04:** variazione in diminuzione a copertura della maggiore spesa a carico del bilancio dell’AdSP di pari importo (vedi variazione in entrata);

**art. 01 – 140.000,00:** variazione in diminuzione a copertura della maggiore spesa a carico del bilancio dell’AdSP di pari importo (vedi variazione in entrata);

Con riferimento al limite di spesa in materia di acquisti di beni e servizi art. 1, comma 590 e ss. della legge n. 160 del 2019, si fa presente che il comma 593 della suddetta legge prevede che “ ..... *il superamento del limite di cui al comma 591 è consentito in presenza di un corrispondente aumento delle entrate accertate in ciascun esercizio rispetto al valore relativo alle entrate accertate nell'esercizio 2018*”.

In merito si fa presente che le variazioni come sopra illustrate, non incidono sul rispetto dei limiti previsti dalla legge 160 del 2019.

Si evidenzia infine che, a seguito delle variazioni apportate, le previsioni riguardanti le entrate hanno subito complessivamente un aumento di € 40.205.620,26 e le spese un aumento di € 40.205.620,26 e si sono assestate rispettivamente su un valore definitivo di € 94.144.870,40 e di € 123.029.753,27, con un disavanzo pari a € 28.884.882,87 invariato rispetto al dato del bilancio di previsione 2025 e coperto mediante l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di € 123.087.892,79 per come previsto dall'art. 42 comma 3 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente.

Dirigente  
Area Finanza-Controllo-Risorse Umane  
Dott. Luigi Ventrici

Il Segretario Generale f.f.  
Dott. Pasquale Faraone